

АДМИНИСТРАЦИЯ
ВОСТОКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРАСНОАРМЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 апреля 2015 г.

пгт. Восток

№ 29

Об утверждении методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Востокского городского поселения

В соответствии с решением Муниципального комитета Востокского городского поселения от 31.03.2014 № 132 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Востокского городского поселения», руководствуясь Уставом Востокского городского поселения, регламентом работы администрации Востокского городского поселения, администрация Востокского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить методику расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Востокского городского поселения согласно Приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Специалисту 2 разряда администрации Востокского городского поселения (Белокопытова Н.С.) обнародовать данное постановление путем размещения в администрации Востокского городского поселения, МКУК «Дворец культуры «Металлург» п. Восток» и на официальном сайте Востокского городского поселения – vostok-gp.ru

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава администрации
Востокского городского поселения

Г.Н. Герасименко

**Методика
расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по
автомобильным дорогам общего пользования местного значения Востокского
городского поселения**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства), автомобильным дорогам общего пользования местного, находящихся в собственности Востокского городского поселения.

2. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги местного значения, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

P_p - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 километров);

$P_{пом1}, P_{пом2}, \dots, P_{помi}$ - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{птг} \times I_{тг},$$

где:

$T_{птг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства определяется в следующих соотношениях:

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда, рублей на 100 км.	поправочный коэффициент*
До 10	8219	0,939
Свыше 10 до 20	9398	0,939
Свыше 20 до 30	10578	0,939
Свыше 30 до 40	11757	0,939
Свыше 40 до 50	12937	0,939
Свыше 50 до 60	14116	0,939
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции Постановления Правительства РФ от 9 января 2014 г. № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»)	

*установлен Постановлением Правительства РФ от 9 января 2014 г. № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

4. Размер вреда при превышении значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяется в следующих соотношениях:

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда при движении по участкам автомобильных дорог, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, рублей на 100 км.	Размер вреда при движении по участкам автомобильных дорог, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, рублей на 100 км.
До 10	2773	1199
Свыше 10 до 20	4434	1737
Свыше 20 до 30	7093	2599
Свыше 30 до 40	10718	3773
Свыше 40 до 50	15286	5253
Свыше 50 до 60	20781	7034
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции Постановления Правительства РФ от 9 января 2014 г. № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»)	